
LÄRM- UND SCHADSTOFFBELASTUNG UNTRAGBAR!

Die SP zum Umweltbericht über den Flughafen ausbau

Mit grosser Bestürzung hat die SP den Bericht über die Auswirkungen der 5. Ausbaustufe des Flughafens auf die Umwelt zur Kenntnis genommen. Die massive Einschränkung der Lebensqualität in der Flughafenregion durch zusätzliche Lärm- und Schadstoffbelastung ist inakzeptabel. Die SP nimmt nicht hin, dass bei der Interessensabwägung zwischen Ökologie und Wirtschaft die Umwelt derart unter die Räder kommt.

Prognosen von Regierungsrat Homberger nicht glaubwürdig

Den Beschwichtigungen von Regierungsrat Homberger, dass bis zum Zeitpunkt des Erreichens der 400'000 Starts und Landungen noch erhebliche Verbesserungen beim Lärm- und Schadstoffausstoss erreicht werden und unsicher sei, ob der Verkehr wie prognostiziert wachsen werde, können wir keinen Glauben schenken. Zu oft hat sich die Regierung bei ihren Flughafenprognosen bisher verhalten; Paradebeispiel ist die Prognose der Regierung vor der Abstimmung vom Juni 1995 über die 5. Ausbaustufe. Dass neben den bereits bekannten Parkplätzen der 5. Baustufe weitere 3'000 Parkierungsmöglichkeiten neu hinzukommen sollen, ist für die Flughafenregion nicht zumutbar.

Volksabstimmung wiederholen!

Anstatt mit Schallschutzfenstern Symptome zu bekämpfen, muss die Regierung endlich die notwendigen Massnahmen ergreifen, um die Umweltbelastung wirkungsvoll zu senken und die Flughafenregion bewohnbar zu erhalten. Wir fordern Kostenwahrheit und Umweltschutz auch in der Luftfahrt. Es darf nicht mehr Flugbewegungen geben als die bei der Abstimmung von 1995 angegebenen 250'000 pro Jahr. Denn davon ist das Volk bei dieser Abstimmung ausgegangen. Die Volksabstimmung ist deshalb zu wiederholen!